

FOR DIRT BIKE

WPC



NE Support Rider

JNCC : 渡辺 学

Manabu WATANABE

JMX : 勝谷 武史

Takeshi KATSUYA

小川 孝平

Kohei OGAWA

齊藤 嵩

Takashi SAITO

勝山 聖

Takashi KATSUYAMA

齊木 達也

Tatsuya SAIKI

白石 翔也

Shoya SHIRAISHI

瀬戸 隆亮

Ryusuke SETO

佐々木 孝多

Kouta SASAKI

end more.....



耐久性向上とフリクションロスの低減によって マシンの性能を最大限に引き出します。

推奨処理 W+WPC処理 W+M WPC+ハイパー及びモリシャット W+DLC WPC+DLC

ピストン **W+M** KTM50,65,85 ¥2,600/1個
CRF150F ¥3,640/1個
4st250(CRF,YZ-F,RM-Z,KX-F) ¥4,160/1個
4st450(CRF,YZ-F,RM-Z,KX-F) ¥4,940/1個

ピストンピン **W+M** 全機種 ¥975/1本
W+DLC 全機種 ¥2,600/1本

ピストンリング **W+M** 全機種 ¥650/1本
W+DLC 全機種 ¥3,250/1本

シリンダー **W+M** KTM50,65,85 ¥6,500/1個
CRF150F ¥6,500/1個
4st250(CRF,YZ-F,RM-Z,KX-F) ¥8,500/1個
4st450(CRF,YZ-F,RM-Z,KX-F) ¥12,000/1個

カムシャフト **W+M** 単気筒125cc以上 ¥3,900/1個

カムホルダー **W+M** CRF150F ¥4,680/1個
CRF250F ¥4,680/1個

ロッカーアーム **W** **W+M** CRF250F ¥1,040~/1本
W+DLC スリッパー部のみ ¥5,200/1本

ロッカーアームシャフト **W** **W+M** CRF150F ¥780~/1本
CRF250F ¥780~/1本
W+DLC 上記機種 ¥3,900~/1本

リフター **W** **W+M** 全機種 ¥1,040~/1個
W+DLC 全機種 ¥5,200/1個

バルブ **W** 全機種 ¥1,040~/1個
W+DLC ステム部のみ ¥5,000/1個

オイルポンプ **W+M** CRF250F ¥3,900~/SET
(ギアはスズショット)
RM-Z250F ¥3,900~/SET
RM-Z450F ¥3,900~/SET
YZ250F ¥3,900~/SET
KX250F ¥3,900~/SET

シフトドラム **W** KTM50,65,85 ¥3,120/1個
CRF250F ¥3,120/1個
RM-Z250F ¥3,380/1個
YZ250F ¥4,160/1個

シフトドラムカムプレート **W** 全機種 ¥1,300/1個

シフトフォーク **W** YZ-F以外 ¥1,950~/1本
W+DLC YZ-F以外 ¥5,850/1本
W YZ250F(シャフト付) ¥2,730/1本

シフトフォークシャフト **W** 全機種 ¥1,400/1本
W+DLC 全機種 ¥3,900~/1本

ミッションASSY **W** ~125cc 6速 ¥35,000/SET
~400cc 5速 ¥37,000/SET

クラッチプレッシャープレート **W** 全機種 ¥1,950/1個
クラッチインナーボス **W** 全機種 ¥2,800/1個
クラッチバスケット **W** 全機種 ¥3,500/1個
クラッチプレート **W** 全機種 ¥1,560/1枚
クラッチリリースシャフト **W** 全機種 ¥1,500/1本
ギアシフトアーム **W** 全機種 ¥1,900/1本

クランクピン **W** 全機種 ¥1,800~/1本
コンロッド **W+M** 全機種 ¥3,900~/1本

インナーチューブ **W+M** 正立 ¥7,000/1本
倒立ブラケット付 ¥7,500/1本
W+DLC 正立 ¥39,000/1本
倒立ブラケット付 ¥39,000/1本

Rサスロッド **W+M** 全機種 ¥2,600/1本
W+DLC 全機種 ¥15,000/1本

税別価格です。

価格はすべて参考価格ですので、状態年式によって変動する場合があります。

パーツはご注文、持込どちらでもOKです。
新品、中古問いません。分解作業も承ります。
その他、お気軽にお問い合わせください。



トップライダー絶賛!!

シフトフィーリングと 耐久性が大幅向上!!

エンデューロ、MX、林道問わず、サポートライダーからダート走行での評価が高いのが、ミッション関連のパーツです。

ギアの入りが大幅に良くなるので、加速時やジャンプ手前での怖いギア抜けが無くなるのは大きなアドバンテージとの事です。ロス無く変速できる事でスピードに乗せやすく、リズム良く乗れるので未処理では乗りたくないというライダーもいるんですよ。

多くのライダーが悩んでいたミッションの耐久性も大幅に向上するので、経済的になると喜ばれています。

サスペンションにもWPC処理。

可動範囲全域で動きがスムーズになります。特に初期作動が大幅に向上する為、腕上がり防止に繋がります。

インナーチューブ、ロッドの耐久性は勿論、オイルシールの寿命を伸ばす効果があります。表面上、処理が目立たないので、内緒でライバルに差をつけられます。



エヌ・イー株式会社

〒252-0321 神奈川県相模原市南区相模台4-5-7

TEL:042-743-7610 FAX:042-743-5696

メールアドレス shot@ne-jp.com