

車種別ピストン&シリンダー プライスリスト

※お客様が記載された注文書から抽出していますので、
車種、年式、寸法等が不明、また不正確である場合があります。

2013/10/31現在

	部品名	寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考	単価
HONDA									
DIO ZX	ピストン	φ	40	× 50.5	4	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
スーパーディオ	ピストン	φ	39.5	× 55	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
ジャイロキャノピー	ピストン	φ	47	× 50	1	個	WPC+MM ¹ -MS	マロッシ	2,600
MONKEY	ピストン	φ	52	× 41	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
	シリンダー	φ	52	× 89	1	気筒	最適処理		7,000
NSR50	ピストン	φ	39	× 50.5	6	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
	シリンダー	φ	39	× 89	1	気筒	最適処理		4,500
ドリーム50	ピストン	φ	48.5	× 31	1	個	WPC+MM ¹ -MS		2,600
	シリンダー	φ	48	× 78.5	1	気筒	最適処理		6,000
CB50	ピストン	φ	54	× 43	1	個	WPC+MM ¹ -MS	純正	3,120
APE50	ピストン	φ	42	× 46	1	個	WPC+MM ¹ -MS		2,600
TLM50	ピストン	φ	48	× 51	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
CUB50	ピストン	φ	39	× 49	1	個	WPC+MM ¹ -MS		2,600
	シリンダー	φ	39	× 88	1	気筒	最適処理		6,000
XR80	ピストン	φ	57	× 32	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
CR85	ピストン	φ	47.5	× 53.5	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
	シリンダー	φ	47.5	× 105	1	気筒	最適処理		6,000
CUB90	ピストン	φ	47	× 43	1	個	WPC+MM ¹ -MS		2,600
	シリンダー	φ	47	× 95	1	気筒	最適処理		6,000
CD90	ピストン	φ	48	× 42	1	個	WPC+MM ¹ -MS		2,600
MD90	ピストン	φ	54	× 48.5	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
NSF100	ピストン	φ	53	× 45.5	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
	シリンダー	φ	53	× 90	1	気筒	最適処理		7,000
CUB110	ピストン	φ	53.5	× 38	1	個	WPC+MM ¹ -MS	社外	3,120
PCX125	ピストン	φ	57	× 35	1	個	WPC+MM ¹ -MS	社外	3,120
LEAD125	ピストン	φ	54	× 37.5	1	個	WPC+MM ¹ -MS	社外	3,120
CB125T	ピストン	φ	44.5	× 48	2	個	WPC+MM ¹ -MS		2,600
CB125JX	ピストン	φ	56.5	× 55	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,640
	ピストン	φ	57	× 35	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
縦型ヨシムラ125	シリンダー	φ	57	× 90	1	気筒	最適処理		7,000
RS125(年式不明)	ピストン	φ	54	× 63	1	個	WPC+MM ¹ -MS		4,160
RS125R(年式不明)	ピストン	φ	54	× 60	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,640
ERF125 タイホンダ	ピストン	φ	58	× 40	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
CBR125	ピストン	φ	58	× 40	1	個	WPC+MM ¹ -MS		3,120
CR125(79?)	ピストン	φ	55.5	× 61	1	個	WPC+MM ¹ -MS		4,160
CRF150	ピストン	φ	39.5	× 37	1	個	WPC+MM ¹ -MS		2,600
CB72	ピストン	φ	54	× 62	2	個	WPC+MM ¹ -MS		4,160
	ピストン	φ	70	× 73	1	個	WPC+MM ¹ -MS		5,720
CR250(79)	シリンダー	φ	70	× 136	1	気筒	最適処理		10,000
XL250S	ピストン OS1.5	φ	75.5	× 61.5	1	個	WPC+MM ¹ -MS	TKRJ	2,200
CB250S	ピストン	φ	77	× 53.5	1	個	WPC+MM ¹ -MS	JE	4,940
GB250	ピストン	φ	72	× 56	1	個	WPC+MM ¹ -MS		5,720
XL250R	ピストン	φ	74.5	× 60.5	1	個	WPC+MM ¹ -MS		5,720

XR250 ME08	ピストン	φ	77	×	54.5	1	個	WPC+M/I [®] -MS		4,940
	シリンダー	φ	77	×	115	1	気筒	最適処理		10,000
XR250 MD30	シリンダー	φ	77	×	115	1	気筒	最適処理		10,000
CRF250R	ピストン	φ	77	×	31	1	個	WPC+M/I [®] -MS		4,120
	シリンダー	φ	77	×	86	1	気筒	最適処理		8,500
CRM250R	ピストン	φ	66	×	79	1	個	WPC+M/I [®] -MS		5,720
	シリンダー	φ	66	×	140	1	気筒	最適処理		10,000
CRM250R AR	ピストン	φ	66.3	×	78.5	1	個	WPC+M/I [®] -MS		5,720
MVX250	ピストン	φ	47	×	58	3	個	WPC+M/I [®] -MS		3,120
NSR250R	ピストン	φ	55	×	63	2	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
	シリンダー	φ	54	×	107	2	気筒	最適処理		7,000
NS250R	シリンダー	φ	55	×	113	2	気筒	最適処理		7,000
NS400	ピストン	φ	57.4	×	61.3	3	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
CB400F	ピストン	φ	51	×	49	4	個	WPC+M/I [®] -MS		3,120
XR400	ピストン	φ	98	×	57.5	1	個	WPC+M/I [®] -MS	JE	5,980
CRF450R	ピストン	φ	96	×	34	1	個	WPC+M/I [®] -MS		4,940
CRF450R	ピストン	φ	96	×	35.5	1	個	WPC+M/I [®] -MS	プロサ	4,940
	ピストン	φ	96	×	34.5	1	個	WPC+M/I [®] -MS		4,940
CRF450X	シリンダー	φ	96	×	99.4	1	気筒	最適処理		10,000
FT500	ピストン	φ	91	×	65	1	個	WPC+M/I [®] -MS		7,020
SILVER WING 600	ピストン	φ	72	×	47	2	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
XR600	ピストン	φ	97.5	×	63	1	個	WPC+M/I [®] -MS		7,020
XR650	ピストン	φ	100	×	59	1	個	WPC+M/I [®] -MS		5,980
XR650	ピストン	φ	100	×	61.5	1	個	WPC+M/I [®] -MS	JE	7,020
CB750F(型式不明)	ピストン	φ	63	×	55.5	4	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
CB750F(型式不明)	ピストン	φ	65	×	59	4	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
CB900	ピストン	φ	67	×	57	4	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
CBR900RR	ピストン OS	φ	72	×	45	4	個	WPC+M/I [®] -MS	JE	4,160
CB1000SF	ピストン	φ	80	×	50	4	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
	ピストン	φ	77.5	×	58	4	個	WPC+M/I [®] -MS		4,940
CB1000SF	シリンダー	φ	77	×	98.5	4	気筒	最適処理		10,000
CBX1000	ピストン	φ	68	×	58	6	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
	ピストン	φ	65	×	57.5	6	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
CBX1000	シリンダー	φ	67	×	104	6	気筒	最適処理		8,500
CB1100F	ピストン	φ	72	×	53.5	4	個	WPC+M/I [®] -MS		4,940
CB1100F	ピストン	φ	79	×	47	4	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
CBR1100	ピストン	φ	81	×	48	4	個	WPC+M/I [®] -MS		4,420

YAMAHA

JOG	ピストン	φ	40	×	51	1	個	WPC+M/I [®] -MS		3,120
アプリオ	ピストン	φ	47	×	51	1	個	WPC+M/I [®] -MS		3,120
TZM50R	ピストン	φ	47	×	50	1	個	WPC+M/I [®] -MS		2,600
GEAR	ピストン	φ	47	×	50	1	個	WPC+M/I [®] -MS		2,600
bws50	ピストン	φ	47.6	×	47	2	個	WPC+M/I [®] -MS		2,600
YB-1	ピストン	φ	40.5	×	50	1	個	WPC+M/I [®] -MS		2,600
FS-1	ピストン	φ	40	×	50	1	個	WPC+M/I [®] -MS		2,600
RZ50	ピストン	φ	43.5	×	48.5	1	個	WPC+M/I [®] -MS		2,600
GT80	ピストン	φ	47.5	×	59	1	個	WPC+M/I [®] -MS		3,120
YZ85LW	ピストン	φ	47.5	×	55	1	個	WPC+M/I [®] -MS		3,120
√70F	ピストン	φ	47.5	×	54	1	個	WPC+M/I [®] -MS		3,120

YAMAHA

	シリンダー	φ	47.5	×	90	1	気筒	最適処理		6,000
BWS100	ピストン	φ	57.5	×	63	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
TZ125	ピストン	φ	57	×	65	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
YZ125	ピストン	φ	54	×	58.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,640
	シリンダー	φ	54	×	100	1	気筒	最適処理		7,000
SDR200	ピストン	φ	66	×	69	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940
	シリンダー	φ	66	×	124	1	気筒	最適処理		10,000
DT200R	ピストン	φ	66	×	69	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940
セロー223	ピストン	φ	73	×	48.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
MAJESTY	ピストン	φ	63	×	37	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,640
SRX250	ピストン	φ	74	×	54	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940
	ピストン	φ	48	×	38.5	4	個	WPC+MMI [®] -MS		2,600
FZ250フェザー	シリンダー	φ	48	×	71	4	気筒	最適処理		6,000
DT-1	ピストン	φ	70.5	×	78	1	個	WPC+MMI [®] -MS	純正	6,500
TY250	ピストン	φ	70.5	×	76.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		6,500
R1-Z	ピストン	φ	57	×	66	2	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
	ピストン	φ	56	×	56	2	個	WPC+MMI [®] -MS		3,640
TZR250	シリンダー	φ	56	×	108	2	気筒	最適処理	バルブ部含む	7,000
TDR250	ピストン	φ	56.5	×	66	2	個	WPC+MMI [®] -MS	TKRJ	4,160
	ピストン	φ	77	×	39	3	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
YZ250F	シリンダー	φ	77	×	91.5	1	気筒	最適処理		8,500
	ピストン	φ	77	×	39	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
WR250F	シリンダー	φ	77	×	91.5	1	気筒	最適処理		8,500
	ピストン	φ	77	×	42	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
WR250X	ピストン	φ	77	×	30	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
WR250	ピストン	φ	77	×	30	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
RZ250 4L3	ピストン OS0.25	φ	54	×	69.5	2	個	WPC+MMI [®] -MS	TKRJ	4,160
RZ250R	ピストン OS1.0	φ	55	×	65.5	2	個	WPC+MMI [®] -MS	TKRJ	4,160
RZ350	ピストン OS1.0	φ	65	×	72	2	個	WPC+MMI [®] -MS	TKRJ	5,720
	ピストン	φ	64	×	72.5	2	個	WPC+MMI [®] -MS		5,720
RZ350	シリンダー	φ	64	×	130	2	気筒	最適処理		10,000
RD400	ピストン OS1.75	φ	65.75	×	72	2	個	WPC+MMI [®] -MS	TKRJ	5,720
SR400	ピストン	φ	89	×	74	1	個	WPC+MMI [®] -MS		7,280
T-MAX	ピストン	φ	68	×	40	2	個	WPC+MMI [®] -MS		3,640
T-MAX	ピストン	φ	70	×	38.5	2	個	WPC+MMI [®] -MS	マロッシ	3,640
SRX600	ピストン	φ	97	×	58	1	個	WPC+MMI [®] -MS		5,980
SRX600	ピストン	φ	97	×	50	1	個	WPC+MMI [®] -MS	社外	4,940
FZ-6	ピストン	φ	66	×	40.5	4	個	WPC+MMI [®] -MS		3,640
XS650	ピストン	φ	75	×	60	2	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940
	ピストン	φ	80	×	81	2	個	WPC+MMI [®] -MS		7,280
XS650	シリンダー	φ	80	×	140	2	気筒	最適処理		12,000
YZF R6	ピストン	φ	67	×	39	4	個	WPC+MMI [®] -MS		3,640
YZF1000R	ピストン	φ	78	×	48	4	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
YZF R1	ピストン	φ	78	×	43	4	個	WPC+MMI [®] -MS	JE	4,160

SUZUKI

	ピストン	φ	39	×	37.7	1	個	WPC+MMI [®] -MS		2,600
DR-Z50	シリンダー	φ	38	×	80	1	気筒	最適処理		4,500
RG50ガンマ	ピストン	φ	41.5	×	51	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,120
アドレス110	ピストン	φ	57	×	60	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,640
アドレス110	ピストン	φ	53	×	64.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160

アドレス110	ピストン	φ	52.5	×	64.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
アドレスV125	ピストン	φ	61	×	37.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS	タケガワ	3,640
ウルフ125	ピストン	φ	55.6	×	59.45	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,640
VANVAN125	ピストン 0.50S	φ	56.5	×	66	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
RG125Γ NF13A	ピストン	φ	56.5	×	73.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,960
TS125	ピストン	φ	57	×	66	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
RM125(79)	ピストン	φ	56	×	60	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,640
RM125 04-10	ピストン	φ	58	×	58.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS	WISECO	3,640
ジュベル200	ピストン	φ	70	×	48	1	個	WPC+MMI [®] -MS	YAMAHA	3,640
RG250	ピストン 0.50S	φ	54.5	×	63.5	2	個	WPC+MMI [®] -MS	TKRJ	4,160
TS250	ピストン 0.50S	φ	70.5	×	78	1	個	WPC+MMI [®] -MS		6,500
RM250	シリンダー	φ	66.4	×	130	1	気筒	最適処理	メッキ	10,000
RMZ250	ピストン	φ	77	×	36.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
GOOSE250	ピストン	φ	73.5	×	50	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
GOOSE350	ピストン	φ	83	×	54	1	個	WPC+MMI [®] -MS		5,460
GT380	ピストン OS0.75	φ	54.75	×	65	3	個	WPC+MMI [®] -MS	TKRJ	4,160
RG400ガンマ	ピストン	φ	50.5	×	62.5	4	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
GS400	ピストン	φ	67	×	63	2	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940
GS400	シリンダー	φ	67	×	113	2	気筒	最適処理		8,500
GS400	ピストン	φ	69	×	60.5	2	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940
RMZ450	ピストン	φ	96	×	40	2	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940
ガンマ500	シリンダー	φ	96	×	107	1	気筒	最適処理		12,000
SV650S	ピストン	φ	56	×	66	4	個	WPC+MMI [®] -MS	STD	4,160
GS1000	ピストン	φ	84	×	46.5	2	個	WPC+MMI [®] -MS		4,420
GSXR1100L	ピストン	φ	73	×	59.5	4	個	WPC+MMI [®] -MS		4,960
GSX-R1000	ピストン	φ	79	×	52.5	4	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940
GSX1100S 刀	ピストン	φ	73	×	38.4	4	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
	ピストン	φ	75	×	54	4	個	WPC+MMI [®] -MS	WISECO	4,940

KAWASAKI

KX65	ピストン	φ	44.5	×	51	3	個	WPC+MMI [®] -MS		3,120
	シリンダー	φ	44.5	×	90	2	気筒	最適処理		6,000
KX80	ピストン	φ	48.5	×	54	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,120
	シリンダー	φ	48	×	102	1	気筒	最適処理		6,000
KSR2 80	ピストン	φ	47.5	×	54	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,120
KM90	ピストン	φ	49.5	×	67.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,640
KSR110	ピストン	φ	56	×	42	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,120
KSR110	ピストン	φ	56	×	39	1	個	WPC+MMI [®] -MS	キタコ125	3,120
KSR110	ピストン	φ	53	×	40	1	個	WPC+MMI [®] -MS	社外	3,120
	シリンダー	φ	53	×	103	1	気筒	最適処理		70,000
KLX110	ピストン	φ	56	×	39.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,120
	シリンダー	φ	56	×	103	2	気筒	最適処理		7,000
KLX110	ピストン	φ	56	×	44.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		3,120
	シリンダー	φ	56	×	103	1	気筒	最適処理		7,000
KRR1502X(125)	ピストン	φ	68	×	67	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940
KDX220R	ピストン	φ	69	×	70	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940
	シリンダー	φ	69	×	125	1	気筒	最適処理		10,000
KDX250R	ピストン	φ	67	×	75	1	個	WPC+MMI [®] -MS		5,720
KX250F	ピストン	φ	77	×	35.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,160
K1250	ピストン	φ	70	×	62.5	1	個	WPC+MMI [®] -MS		4,940

NLEJU	シリンダー	φ	70	×	117	1	気筒	最適処理		8,500
KLX250	ピストン	φ	80	×	44	1	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
D-TRACKER X	シリンダー	φ	71.7	×	108	1	気筒	最適処理		10,000
スーパーシェルパ	ピストン	φ	72	×	46	1	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
ninja250	シリンダー	φ	72	×	104	1	気筒	最適処理		10,000
	ピストン	φ	62	×	50	2	個	WPC+M/A [®] -MS		3,640
KR-1	シリンダー	φ	62	×	85	2	気筒	最適処理		6,500
	ピストン	φ	56	×	64	2	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
KLX300	ピストン	φ	78	×	48.5	1	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
SS350	ピストン	φ	53.5	×	62	3	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
KH400	ピストン	φ	57	×	62.5	3	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
SS500	ピストン	φ	61	×	68.5	3	個	WPC+M/A [®] -MS		4,940
ZZR600E	ピストン	φ	64.5	×	44	4	個	WPC+M/A [®] -MS		3,640
W2	ピストン	φ	74.5	×	63	2	個	WPC+M/A [®] -MS		5,720
SS750	ピストン OS0.75	φ	71.75	×	72	3	個	WPC+M/A [®] -MS	D TIMER	6,500
SS750	ピストン OS0.50	φ	71.5	×	72.4	3	個	WPC+M/A [®] -MS	D TIMER	6,500
SS750	ピストン	φ	71.5	×	71.5	3	個	WPC+M/A [®] -MS	WISECO	6,500
SS750	ピストン	φ	72.5	×	73	3	個	WPC+M/A [®] -MS	WISECO	6,500
SS750	ピストン	φ	72	×	74	3	個	WPC+M/A [®] -MS	ドイツ	6,500
	シリンダー	φ	72	×	132.5	3	気筒	最適処理		12,000
ゼファー750	ピストン	φ	69	×	56	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
ゼファー750	ピストン	φ	69.5	×	58	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
Z750D	ピストン	φ	71	×	59.5	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,960
Z750	ピストン	φ	54	×	68	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
Z750	ピストン	φ	64.5	×	67.5	4	個	WPC+M/A [®] -MS	純正	4,940
Z900	ピストン	φ	70	×	59	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
KZ1000	ピストン	φ	72	×	60	4	個	WPC+M/A [®] -MS	WISECO	4,940
Z1000R	ピストン	φ	70	×	64	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,940
Z1000MK2	ピストン	φ	73	×	56	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,940
Z1000MK2	ピストン	φ	74	×	59.5	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,940
GPZ900	ピストン	φ	75	×	51.5	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,940
GPZ1000R	ピストン	φ	77	×	47	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
GPZ1100	ピストン	φ	73	×	63	4	個	WPC+M/A [®] -MS		5,720
ZZR1100	ピストン	φ	78	×	43	4	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160

Aprilia

RS125	ピストン	φ	54	×	63	1	個	WPC+M/A [®] -MS		4,160
	シリンダー	φ	54	×	111	1	気筒	最適処理		7,000

GASGAS

ランドネ	ピストン	φ	58	×	38	1	個	WPC+M/A [®] -MS		3,120
	シリンダー	φ	58	×	87	1	気筒	最適処理		7,000

KTM

KTM50	ピストン	φ	39.5	×	48.5	1	個	WPC+M/A [®] -MS	VERTEX	2,600
KTM85SX	ピストン	φ	47	×	53	1	個	WPC+M/A [®] -MS		3,120
KTM250EXC	ピストン	φ	66.5	×	79.5	1	個	WPC+M/A [®] -MS		5,720
	シリンダー	φ	66.5	×	143	1	気筒	最適処理		12,000

DUCATI

250スクランプラー	ピストン	φ	74.5	×	76	1	個	WPC+M/A [®] -MS		6,500
------------	------	---	------	---	----	---	---	--------------------------	--	-------

450	ピストン	φ	86	×	76	1	個	WPC+MM [®] -MS		7,280
450SUR	ピストン	φ	86.5	×	65	1	個	WPC+MM [®] -MS		6,240
400F3	ピストン	φ	70	×	58	2	個	WPC+MM [®] -MS		4,160
400SS	ピストン	φ	82	×	64	2	個	WPC+MM [®] -MS		6,240
748R	ピストン	φ	88	×	54.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460
750F1	ピストン	φ	88	×	64.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		6,240
750SS	ピストン	φ	88	×	57	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460
750SS	ピストン	φ	88	×	58.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460
750FI	ピストン	φ	90	×	58	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460
750FI	ピストン	φ	88	×	57.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460
M900ie	ピストン	φ	92	×	51.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,980
M900ie	ピストン	φ	92	×	58	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460
900SS(1983)	ピストン	φ	86	×	69	2	個	WPC+MM [®] -MS		6,240
900SS	ピストン	φ	96	×	60	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,980
900SS	ピストン	φ	94	×	58	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,980
900SS	ピストン	φ	92	×	60	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,980
900SS FE	ピストン	φ	92	×	57.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,980
900M	ピストン	φ	92	×	58	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,980
900MHR	ピストン	φ	87	×	72	2	個	WPC+MM [®] -MS		7280
916SPS	ピストン	φ	98	×	50	2	個	WPC+MM [®] -MS		4,940
996STD	ピストン	φ	98	×	47	2	個	WPC+MM [®] -MS		4,940
998R	ピストン	φ	104	×	54	2	個	WPC+ハイパー-MS		6,500
MHR1000	ピストン	φ	88	×	63	2	個	WPC+MM [®] -MS		6,240
MHR1000	ピストン	φ	88	×	71.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		7,280
1198S	ピストン	φ	106	×	46.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460

HD

750(SIDE-V) WL	ピストン	φ	70	×	75	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,720
	シリンダー	φ	70	×	170	2	気筒	最適処理		13,000
750(SIDE-V) WL	ピストン	φ	71.5	×	72	2	個	WPC+MM [®] -MS	V-TWIN	6,500
	シリンダー	φ	71	×	169	2	気筒	最適処理		14,000
900(XL)	ピストン	φ	76.5	×	90	2	個	WPC+MM [®] -MS	V-TWIN	7,280
1000(XR)	ピストン	φ	82	×	62.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		6,240
	シリンダー	φ	82	×	153	2	気筒	最適処理		15,000
1000(XL)	ピストン	φ	89	×	51	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460
1000(XLCH)	ピストン	φ	81	×	85	2	個	WPC+MM [®] -MS		8,060
1000(XLH73)	ピストン	φ	82	×	86.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		8,060
1000(XLH74)	ピストン	φ	81.7	×	83	2	個	WPC+MM [®] -MS	K B	8,060
1000(KNUCKLE)	ピストン	φ	85	×	93	2	個	WPC+MM [®] -MS	V-TWIN	8,840
1200(KNUCKLE)FL56	ピストン	φ	88	×	88.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		8,060
1200(KNUCKLE)FL53	ピストン	φ	88	×	85	2	個	WPC+MM [®] -MS		8,060
1200(SHOVEL)FXS	ピストン	φ	88	×	84	2	個	WPC+MM [®] -MS	K B 0.20S	8,060
1200(SHOVEL)	ピストン	φ	89	×	89	2	個	WPC+MM [®] -MS		8,060
1200(SHOVEL)	ピストン	φ	89	×	78	2	個	WPC+MM [®] -MS		7,280
1340(SHOVEL)FXDL	ピストン	φ	92	×	62	2	個	WPC+MM [®] -MS	CC	7,020
1340(SHOVEL) FLHTCU	ピストン	φ	92.5	×	75.5	2	個	WPC+MM [®] -MS	S&S	8,060
1440 ()	ピストン	φ	92	×	80	2	個	WPC+MM [®] -MS		8,060
1460()FXDL	ピストン	φ	89.5	×	67	2	個	WPC+MM [®] -MS		6,240
1550(EVO)FXDL	ピストン	φ	98.5	×	62	2	個	WPC+MM [®] -MS		7,020
1550(EVO)FXSTC	ピストン	φ	98.5	×	61	2	個	WPC+MM [®] -MS	ワイセコ	7,020

1550(EVO)FXDXT	ピストン	φ	95	×	56	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,980
1550(EVO)FXDL-i	ピストン	φ	98.5	×	58	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,980
1570(TC)FLSTS	ピストン	φ	92	×	69	2	個	WPC+MM [®] -MS		7,020
1800(TC)FXDL	ピストン	φ	101.5	×	48	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460
TC	ピストン	φ	103	×	46.6	2	個	WPC+MM [®] -MS	SE	5,460

BUELL

S1	ピストン	φ	97	×	47	2	個	WPC+MM [®] -MS		4,940
XB12R	ピストン	φ	89	×	58.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460
モデル不明	ピストン	φ	89	×	51	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,460
	シリンダー	φ	89	×	147	2	気筒	最適処理		15,000

VESPA

排気量不明	ピストン	φ	57.5	×	50	1	個	WPC+MM [®] -MS	マロッシ	3,120
	シリンダー	φ	57.5	×	91.5	1	気筒	最適処理		6,500
PX200E	ピストン	φ	68.5	×	85	1	個	WPC+MM [®] -MS		6,240
ベスパP125	ピストン	φ	63	×	67	1	個	WPC+MM [®] -MS		4,940

HUSQVARNA

ハスケTE250	ピストン	φ	83	×	34.5	1	個	WPC+MM [®] -MS		4,420
	シリンダー	φ	83	×	92.5	1	気筒	最適処理		10,000

ROYAL ENFIELD

排気量不明	ピストン	φ	70	×	73	1	個	WPC+MM [®] -MS		5,720
排気量不明	ピストン	φ	85	×	83.5	1	個	WPC+MM [®] -MS		8,060
排気量不明	ピストン	φ	87	×	77	1	個	WPC+MM [®] -MS		7,280

BMW

R90	ピストン	φ	90.5	×	90	2	個	WPC+MM [®] -MS		8,840
R27	ピストン	φ	70	×	78	1	個	WPC+MM [®] -MS		5,720

TRIUMPH

6T	ピストン	φ	71.5	×	75	2	個	WPC+MM [®] -MS		6,500
6T	ピストン	φ	71	×	66.5	2	個	WPC+MM [®] -MS		5,720
	ピストン	φ	63.2	×	68	2	個	WPC+MM [®] -MS		4,940

2輪その他

スコルパS	ピストン	φ	74	×	72	1	個	WPC+MM [®] -MS		6,500
KIMCO V-LINK	ピストン	φ	58.5	×	38.5	1	個	WPC+MM [®] -MS		3,120
ラビット 不明	ピストン	φ	56.5	×	67.5	1	個	WPC+MM [®] -MS		4,160
MZ スコーピオン	ピストン	φ	100	×	60	1	個	WPC+MM [®] -MS		5,980
ジレラ ランナー 172	ピストン	φ	65	×	64.5	1	個	WPC+MM [®] -MS	マロッシ	5,980

モデル、エンジン名が混在しています。ご了承ください。

TOYOTA

2ZZ	ピストン	φ	81	×	49	4	個	WPC+MM [®] -MS		4,420
	シリンダー	φ	81	×	135	4	気筒	最適処理		13,000
JZA70	ピストン	φ	86.5	×	65	6	個	WPC+MM [®] -MS		6,240
EP71	ピストン	φ	73	×	62	4	個	WPC+MM [®] -MS		5,720
4K	ピストン	φ	75	×	53.5	4	個	WPC+MM [®] -MS		4,940
4AG	ピストン	φ	82	×	49	4	個	WPC+MM [®] -MS	CP	4,420

4AG	ピストン	φ	82	×	54.5	4	個	WPC+M/I [®] -MS	TODA	5,460
4AGE	ピストン	φ	81	×	50.5	4	個	WPC+M/I [®] -MS		5,460
1KD	ピストン	φ	97	×	77	4	個	WPC+M/I [®] -MS		7,020

NISSAN

RB25	ピストン	φ	86.5	×	67	6	個	WPC+M/I [®] -MS		6,240
RB26	ピストン	φ	87	×	56	6	本	WPC+M/I [®] -MS	HKS	5,460
VR38DETT	ピストン	φ	95.5	×	49.5	6	個	WPC+M/I [®] -MS		4,940
VG30	ピストン	φ	89	×	62	6	個	WPC+M/I [®] -MS		6,240
SR20	ピストン	φ	87	×	60	4	個	WPC+M/I [®] -MS		5,460

HONDA

BEAT E07A	ピストン	φ	66	×	54.5	3	個	WPC+M/I [®] -MS	喝	4,160
E07A	ピストン	φ	66	×	48	3	個	WPC+M/I [®] -MS		3,640
B16シビック インテグラ	ピストン	φ	81	×	64	4	個	WPC+M/I [®] -MS		6,240
	ピストン	φ	81.25	×	57.9	4	個	WPC+M/I [®] -MS	TODA	5,460

SUZUKI

K6A	ピストン	φ	68	×	53	3	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160
F6A	ピストン	φ	65	×	47	3	個	WPC+M/I [®] -MS		3,640
F6A	ピストンOS	φ	65.5	×	54	3	個	WPC+M/I [®] -MS		4,160

SUBARU

VIVIO EN07Y	ピストン	φ	56.5		46	4	個	WPC+M/I [®] -MS		3,120
インプレッサGH-GDB	ピストン	φ	92	×	52.5	4	個	WPC+M/I [®] -MS	純正鍛造	5,980
KX21	ピストン	φ	67	×	40	1	個	WPC+M/I [®] -MS		3,640

MAZDA

ロードスター NA8C	ピストン	φ	85	×	57.5	4	個	WPC+M/I [®] -MS		5,460
-------------	------	---	----	---	------	---	---	--------------------------	--	-------

MITSUBISHI

4G92	ピストン	φ	82	×	65.5	4	個	WPC+M/I [®] -MS		6,240
------	------	---	----	---	------	---	---	--------------------------	--	-------

PORSCHE

930	ピストン	φ	98	×	75	6	個	WPC+M/I [®] -MS		8,060
-----	------	---	----	---	----	---	---	--------------------------	--	-------

BMW

M3	ピストン	φ	95	×	56	4	個	WPC+M/I [®] -MS		5,980
----	------	---	----	---	----	---	---	--------------------------	--	-------

MINI

不明	ピストン	φ	65	×	49	4	個	WPC+M/I [®] -MS		3,640
----	------	---	----	---	----	---	---	--------------------------	--	-------